

SEMINÁRIO INTERNACIONAL PRATICAGEM DO BRASIL
Convenções internacionais, acidentes e suas consequências

9h às 9h30	Welcome coffee
9h30 às 9h45	Abertura Prático Ricardo Falcão - Presidente da Praticagem do Brasil e Vice-Presidente da Associação Internacional de Práticos Marítimos (IMPA)
9h45 às 10h	O trabalho da IMO em prol da segurança da navegação e prevenção da poluição Jan de Boer - Assistente Jurídico Sênior da Organização Marítima Internacional (IMO)
10h às 10h15	Panorama do sistema de praticagem na Europa Miguel Castro - Vice-Presidente Sênior da Associação Europeia de Práticos Marítimos (EMPA)
10h15 às 11h10	O papel do Legislativo na defesa da logística e infraestrutura portuária Representantes do Congresso A atuação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) Representante da Antaq
11h10 às 11h40	Coffee break
11h40 às 12h40	Convenção Internacional sobre Responsabilidade Civil por Danos Causados por Poluição de Óleo - CLC 69 e 92 Convenção Internacional sobre Responsabilidade Civil por Danos Causados pela Poluição por Combustíveis de Navios (Bunker) Convenção Internacional sobre Responsabilidade e Compensação por Danos Relativos ao Transporte por Mar de Substâncias Potencialmente Perigosas e Nocivas (HNS) Michaela Domijan-Arneri - Diretora Associada da Britannia P&I Duarte Soares - Consultor Técnico Sênior da Federação Internacional de Armadores de Navios Petroleiros para Poluição (ITOPF) Iwam Jaeger - Sócio do Kincaid Mendes Vianna Advogados Moderação: Marcus Lisbôa - Consultor da Associação das Empresas de Petróleo, Gás, Biocombustíveis e Energia Renovável da América Latina e do Caribe (Arpel)
12h40 às 14h15	Almoço
14h20 às 15h20	Convenção Internacional sobre Responsabilidade Civil por Danos Causados por Poluição de Óleo - CLC 69 e 92 Convenção Internacional sobre Responsabilidade Civil por Danos Causados pela Poluição por Combustíveis de Navios (Bunker) Convenção Internacional sobre Responsabilidade e Compensação por Danos Relativos ao Transporte por Mar de Substâncias Potencialmente Perigosas e Nocivas (HNS) Michaela Domijan-Arneri - Diretora Associada da Britannia P&I Duarte Soares - Consultor Técnico Sênior da Federação Internacional de Armadores de Navios Petroleiros para Poluição (ITOPF) Iwam Jaeger - Sócio do Kincaid Mendes Vianna Advogados Moderação: Marcus Lisbôa - Consultor da Associação das Empresas de Petróleo, Gás, Biocombustíveis e Energia Renovável da América Latina e do Caribe (Arpel)
15h20 às 15h50	O vazamento do navio Exxon Valdez e outros acidentes emblemáticos Marcus Lisbôa - Consultor da Associação das Empresas de Petróleo, Gás, Biocombustíveis e Energia Renovável da América Latina e do Caribe (Arpel)
15h50 às 16h20	Coffee break
16h20 às 17h30	A Convenção Internacional sobre Remoção de Destroços no Mar (Convenção de Nairobi) e o naufrágio do navio Haidar Jan de Boer - Assistente Jurídico Sênior da Organização Marítima Internacional (IMO) Alber Furtado - Diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) Moderação: Marcelo Sammarco - Sócio do Sammarco Advogados
17h30 às 17h50	O arcabouço da Pianc para melhoria da infraestrutura do transporte aquaviário Calvin Creech - Vice-Presidente para Américas da Associação Náutica Internacional (Pianc) Alexandre Dal Fior - Chefe da Assessoria de Relações Internacionais da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq)
17h50 às 18h	Encerramento Prático Ricardo Falcão - Presidente da Praticagem do Brasil e Vice-Presidente da Associação Internacional de Práticos Marítimos (IMPA)
18h às 20h	Coquetel

PATROCÍNIO

